

UCHWAŁA NR XXXV/255/2005

RABY GMINY DZIKOWTEC

z dnia 15 listopada 2005 r.

w sprawie określenia **wysokości** stawek podatku od środków transportowych na rok 2006.

Działając na podstawie art. 18 ust. 2pkt 8 i art. 40 usi. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t.: Di. C. z 2001 r. Nr 142. poz. 1591. późn. zmianami), art. 10 ust. 1 ustawy - dniu 12stycznia 1991 r. opodatkach i opłatach lokalnych (j.t.: Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, późn. zmianami), art 4 ust. IVf2W. -art. 13pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2002 r o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. C \r 62. poz. '18, późn. zmianami) Rada Gminy Dzikowiec

uchwała, co następuje:

§1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton. w zależności od dopuszczalnej masy **całkowitej** pojazdu:
 - a) od 3.5 tony do 5.5 tony włącznie - 370,00 zł
 - b) powyżej 5,1 tony do 9 ton włącznie - 730,00 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 990,00 zł
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton -jak w załączniku Nr I do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton' 990,00zł
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton -jak w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton. i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1150,00zi
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego -jak w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc 710,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 20 miejsc 1150,00 zł

§2

Traci moc uchwała Nr XXIV/165/04 Rady Gminy Dzikowiec z dnia 15 listopada 2004 r.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie do podatku należnego w 2006 roku.

PRZEWODNICĄCY RADY
Franciszek [signature]

Załącznik Nr 1 do uchwały NrXXXV/255/2005 Rady Gminy Dzikowiec
z dnia 15 listopada 2005 r. w sprawie określenia wysokości stawek
podatku od środków transportowych na rok 2006

**Stawki podatku dla samochodu ciężarowego
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie Osie | | | |
| 12 | 13 | 1010 | 1.200 |
| 13 | 14 | 1220 | 1.600 |
| 14 | 15 | 1620 | 1.800 |
| 15 | | 1120 | 1.252 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1010 | 1.200 |
| 17 | 19 | 1220 | 1.600 |
| 19 | 21 | 1320 | 1.300 |
| 21 | 23 | 1830 | 2.000 |
| 23 | 25 | 2130 | 2.100 |
| 25 | | 2130 | 2.100 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1620 | 1.800 |
| 25 | 27 | 1830 | 2.000 |
| 27 | 29 | 2030 | 2.100 |
| 29 | 31 | 2130 | 2.452,80 |
| 31 | | 2180 | 2.452,80 |

PRZEWODNICZĄCY RADY
Franciszek Kijca

Stawki podatku dla ciągnika siodłowego lub balastowego,
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1320 | 1.350 |
| 18 | 25 | 1320 | 1.350 |
| 25 | 31 | 1320 | 1.350 |
| 31 | | 1470 | 1.937,76 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 36 | 1265 | 1.830 |
| 36 | | 1748 | 2.548,65 |

PRZEWODNICZĄCY RADY
Franciszek Piżga

Stawki podatku dla przyczepy lub naczepy,
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną, masę całkowitą
równą lub wyższą, niż 12 ton,
z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą
prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

| Trzy Osie Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | mniej niż | ośjezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna Oś | | | |
| 12 | 18 | 1010 | 1.100 |
| 18 | 25 | 1120 | 1.200 |
| 25 | | 1220 | 1.500 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 710 | 700 |
| 28 | 33 | 810 | 850 |
| 33 | 38 | 1320 | 1.400 |
| 38 | | 1470 | 1.700 |
| Trzy Osie | | | |
| 12 | 38 | 1320 | 1.300 |
| 38 | | 1420 | 1.400 |

PRZEWODNICZĄCY RADY
Franciszek Szczęcha