

UG.6220.3.2017

## POSTANOWIENIE

Działając na podstawie:

- art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania (Dz. U. z 2016r., poz. 353)
- § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2016r., poz. 71 )
- art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 23 z późn. zm.)

po otrzymaniu stosownych opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolbuszowej

### **Postanawiam**

**nie nakładać obowiązku** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec-Kolbuszowa-Leżajsk od końca obwodnicy miejscowości Werynia do początku obwodnicy miejscowości Sokołów Młp.**” na działkach położonych w województwie podkarpackim, powiat: kolbuszowski, rzeszowski, gmina: Dzikowiec, Raniżów, Sokołów Małopolski, miejscowości: Dzikowiec, Osia Góra, Raniżów, Staniszewskie, Zielonka, Sokołów Małopolski.

### **Uzasadnienie**

Na wniosek Pana Dariusza Kosiorowskiego, Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów Sp. z o.o., ul. Rejtana 3, 35-310 Rzeszów – pełnomocnika Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów złożony do tut. organu dniu 01 września 2017r., w oparciu o przedłożone dokumenty (wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 3 ust.1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego inwestycją) Wójt Gminy Raniżów wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia po nazwę: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec-Kolbuszowa-Leżajsk od końca obwodnicy miejscowości Werynia do początku obwodnicy miejscowości Sokołów Młp.” na działkach położonych w województwie podkarpackim, powiat: kolbuszowski, rzeszowski, gmina: Dzikowiec, Raniżów, Sokołów Małopolski, miejscowości: Dzikowiec, Osia Góra, Raniżów, Staniszewskie, Zielonka, Sokołów Małopolski.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia ustalono, że planowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących

znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), tj. "drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody". Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę powyższe dla prawidłowego ustalenia potrzeby przeprowadzenia bądź nie, oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wymagana jest opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolbuszowej.

W świetle art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko pismem z dnia 9 września 2017r., znak: UG.6220.3.1.2017 oraz UG.6220.1.2.2017 Wójt Gminy Raniżów zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolbuszowej (załączając wniosek Inwestora, Kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu zawierającą dane określone w art. 3 ust.1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, informację odnośnie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru) o wydanie stosownej opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolbuszowej opinią z dnia 18 września 2017r., znak: PSNZ.4540.27.2017 stwierdził, iż dla projektowanego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 20 września 2017r., znak: WOOŚ.4240.5.18.2017.PM.5 wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Po dostarczeniu przez Inwestora żądanego uzupełnienia karty - Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 13 października 2017r., znak: WOOŚ.4240.5.18.2017.PM.10 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Raniżów po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. o ile zostaną spełnione będą następujące warunki:

1. W rejonie zabudowy mieszkaniowej należy wykonywać prace budowlane w godzinach 6.00 - 22.00, dopuszcza się prowadzenie prac poza tymi godzinami w przypadku prac rozpoczętych niepozwalających na ich przerwanie ze względów technologicznych,
2. Na niżej wymienionych odcinkach zastosowana zostanie nawierzchnia "cicha":



- od km 37+620 do km 38+100,
  - od km 40+220 do km 43+580,
  - od km 44+300 do km 46+100,
  - od km 46+530 do km 47+050,
  - od km 48+100 do km 48+836,
  - od km 51 +600 do km 52+586.
3. Zalecana nawierzchnia to np. BBTM 8, gr. 3 cm, lub inna o podobnych właściwościach akustycznych tj. zdolności redukcji hałasu w sferze emisji o co najmniej 4,0 dB.
  4. W celu sprawdzenia skuteczności zaproponowanych rozwiązań minimalizujących oddziaływania akustyczne analizowanych dróg (tj. planowane zastosowania cichej nawierzchni), po zrealizowaniu przedsięwzięcia do roku oddania przebudowywanej drogi do użytkowania zostaną przeprowadzone pomiary kontrolne poziomu hałasu, w punktach w rejonie najbliższej zabudowy mieszkaniowej, reprezentatywnej dla danego odcinka drogi, zgodnie z obowiązującą metodyką. Proponuje się, aby pomiary objęły budynki, które według prognozy akustycznej, będą narażone na możliwe przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu oraz budynki reprezentatywne dla danego rodzaju zabudowy w miejscowościach zgodnie z tabelą poniżej:

Tabela 1. Lokalizacja punktów pomiarowych

Lp.	Miejscowość, ulica	Obręb	Nr działki
1.	Dzikowiec	0004	1144
2.	Lipnica	0006	3087/4
3.	Raniżów	0006	1527/2
4.	Raniżów	0006	2162
5.	Raniżów	0006	2286
6.	Raniżów	0006	2826/1
7.	Zielonka	0004	1617
8.	Turza	0006	570

Jeżeli przeprowadzone badania wykażą przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenie obszarów chronionych akustycznie Inwestor podejmie dodatkowe działania z zakresu ochrony tych obszarów przed nadmiernym hałasem.

5. Na etapie prac budowlanych (przez cały okres realizacji inwestycji) będzie prowadzony nadzór przyrodniczy odpowiedzialny za:

- a) prawidłowe zabezpieczanie i organizację placu budowy, zapleczy, baz materiałowych, parkingów i składowisk odpadów;
- b) wykrywanie w pasie prowadzonych robót gatunków zwierząt oraz występowanie do odpowiednich organów o decyzję derogacyjną (w przypadku gatunków chronionych).

6. Nadzór przyrodniczy będzie wykonywany przez specjalistów z dziedziny ornitologii i herpetologii, posiadających odpowiednie wykształcenie kierunkowe (biologiczne, leśne) i doświadczenie.

7. Zabezpieczenia wlotów do urządzeń odwodnieniowych należy wykonać natychmiast po ich montażu. Pozostawiane na okres kilku dni wloty odwodnienia mogące stanowić pułapki dla zwierząt zostaną zabezpieczone poprzez ich zasłonięcie lub ogrodzenie.

8. Nadzór herpetologiczny na całym odcinku przebudowywanej drogi będzie odpowiedzialny za:

- a. kontrolowanie pasa drogi pod kątem występowania płazów oraz podejmowanie działań z zakresu zabezpieczania, odławiania i ewakuacji płazów;
- b. identyfikowanie obecności płazów w sąsiedztwie placu przebudowy i eliminowanie ewentualnych zagrożeń,
- c. podejmowanie i koordynację działań związanych z czynną ochroną płazów oraz kontrolą skuteczności i jakości realizowanych prac w tym zakresie,
- d. kontrolowanie stanu zabezpieczeń pasa przebudowy (ogrodzeń tymczasowych),
- e. sporządzanie dokumentacji (przyrodniczych z wykonanych prac).

9. Obszar, gdzie będą wykonywane prace ziemne - wykopy zostanie zabezpieczony tymczasowym ogrodzeniem herpetologicznym. Kilometraż tego wygradzenia zostanie uszczegółowiony przez herpetologa.

10. Tymczasowe wygradzenie o wysokości ok. 50 cm zostanie wykonane z wytrzymałej geotkaniny lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm x 0,5 cm, wkopanej w grunt na głębokość co najmniej 15 cm, z odchyleną na zewnątrz w stosunku do placu przebudowy częścią górną na szerokość co najmniej 10 cm. Zakończenie tego ogrodzenia powinno mieć kształt litery "U". Część końcowa ogrodzenia powinna przebiegać na długości ok. 5 m prostopadłe do pasa drogi, następnie na długości ok. 1 m równoległe do drogi i ponownie na długości ok. 1 m prostopadłe do pasa drogi.

11. Nadzór herpetologiczny podejmie decyzję o liczbie i lokalizacji okresowych pułapek łownych np.: wiaderk o przepuszczalnym dnie, wyłożonych mchem, ściółą lub liśćmi, do których będą wpadać płazy. Do każdej pułapki należy włożyć kij, w taki sposób, aby wystawał z niego pod dużym kątem i umożliwiał wyjście z pułapki małym gryzoniom i ryjówkom. Pułapki zostaną rozmieszczone co 10-15 m oraz na końcach ogrodzeń tymczasowych. Kontrola pułapek i odłowy płazów z pułapek powinny odbywać się raz dziennie, w szczycie migracji 1-2 razy dziennie. Odłowy z pułapek powinny trwać przez cały okres aktywności płazów.

12. Interwencyjne odłowy płazów z pasa przebudowy należy przeprowadzać przez cały sezon ich aktywności.

13. Odłowione płazy będą przenoszone do odpowiednich siedlisk (zbiorników o odpowiednich warunkach dla gatunku) zlokalizowanych co najmniej 1-2 km od przebudowywanej drogi. W przypadku wędrówek na godowiska płazów "in amplexus", będą przenoszone całe pary. Podczas przenoszenia płazów zostanie uwzględniona pojemność siedliska rozrodczego, do którego trafią płazy.

14. Odłowione płazy należy przenosić w zamkniętych pojemnikach, np. wiadrach z tworzywa o pojemności 1 0-15 l. W pokrywie należy wyciąć kilka otworów wentylacyjnych o średnicy 3-4 mm, odsuniętych od ścianek pojemnika. Płazy najlepiej przenosić razem z miękkimi roślinami wodnymi, mchem lub liśćmi, przy czym korzystniej w środowisku wilgotnym niż w wodzie. Jeśli przenoszenie następuje w wodzie, jej ilość musi być dostosowana do wielkości osobników.

15. Kontrolę stanu tymczasowego ogrodzenia (szczelności i funkcjonalności) należy wykonywać przynajmniej raz na tydzień oraz przy okazji kontroli pułapek łownych.

16. Kontrola urządzeń odwodnieniowych pod kątem obecności w nich uwięzionych płazów będzie przeprowadzana co najmniej raz na tydzień.

17. Nadzór herpetologiczny będzie wprowadzał działania ochronne względem płazów, inne niż określone niniejszym pismem, na bieżąco w trakcie postępu prac.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa i rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec - Kolbuszowa - Leżajsk od końca obwodnicy miejscowości Werynia do początku obwodnicy miejscowości Sokołów Małopolski o długości ok. 18,93 km w km 33+767 - 52+699. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie 3 gmin: Dzikowiec (km 33+767 - 38+335), Raniżów (km 38+335 - 48+630) i Sokołów Małopolski (km 48+630 - 52+699). Przedmiotowa droga jest drogą o klasie technicznej Z i kategorii obciążenia ruchem KR 3. Obecnie droga posiada spękaną nawierzchnię z odkształceniami podłużnymi i poprzecznymi. Most na rzece Łęg (Zyzoga) w km 43+390 posiada pomost w złym stanie technicznym. W ramach przedsięwzięcia rozebrany zostanie pomost, w miejsce którego zostanie wykonany nowy, oraz przeprowadzona będzie adaptacja podpór.

Ponadto w ramach przedsięwzięcia przewiduje się m.in.:

- przebudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi,
- budowę nowej nawierzchni jezdni,
- umocnienie koryta, półek zalewowych i brzegów rzeki Łęg (Zyzoga),
- przebudowę oraz budowę zatok autobusowych i zjazdów,
- budowę chodników i ścieżek rowerowych
- wykonanie wzmocnienia poboczy
- przebudowę odwodnienia drogowego, tj. rowów oraz kanalizacji deszczowej,

- przebudowę obiektów inżynierskich takich jak przepusty,
- wykonanie i późniejsza rozbiórka mostu tymczasowego,
- budowę i przebudowę urządzeń technicznych drogi,
- budowę urządzeń ochrony środowiska.

Po przebudowie droga wojewódzka będzie posiadać pasy ruchu o szerokości 3,0 – 3,5 m, utwardzone pobocze o szerokości ok. 1,0 m, chodnik przyległy do jezdni lub położony za rowem o szerokości ok. 1,0 - 2,0 m oraz rowy trapezowe.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów budowy, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota, będą mieć charakter przejściowy. Przewiduje się podejmowanie działań minimalizujących uciążliwości związane z nadmiernym i niezorganizowanym pyleniem (skrapianie powierzchni, zmniejszenie prędkości ciężarówek, nakrywanie skrzyń pojazdów).

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, to tereny zabudowy jednorodzinnej, tereny domów opieki społecznej oraz tereny szpitali w miastach, dla których dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 61 dB(A) w porze dziennej i 56 dB(A) w porze nocnej oraz tereny związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, dla których dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB(A) w porze dziennej, w porze nocnej dopuszczalny poziom hałasu nie obowiązuje, gdyż tereny te nie są wykorzystywane zgodnie z ich funkcją.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu związana z pracą maszyn budowlanych oraz poruszaniem się po terenie inwestycji pojazdów silnikowych.

Uciążliwości związane z analizowanym etapem będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac. Prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej będą prowadzone w godzinach 6.00 - 22.00, dopuszcza się jednak prowadzenie prac poza tymi godzinami w przypadku prac rozpoczętych niepozwalających na ich przerwanie ze względów technologicznych.

W celu oszacowania zasięgu oraz skali oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny przeprowadzono prognozę obliczeń hałasu w programie komputerowym SoundPLAN Essential 7.4. Prognozę przeprowadzono uwzględniając średniodobowe natężenie ruchu (SDR) w oparciu o Generalny Pomiar Ruchu z 2015 r., który objął m.in. przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 875. W dokumentacji wyliczono, że prognozowany na 2018 r. SDR będzie wynosił ok. 2799 pojazdów, zaś prognozowany na 2028 r. SDR będzie wynosił ok. 3413 pojazdów. Analizę oddziaływań akustycznych przeprowadzono dla horyzontu czasowego roku 2018 oraz 2028.

Obliczenia przeprowadzono w sieci punktów recepcyjnych. punkty recepcyjne zlokalizowano przy elewacji budynków mieszkalnych, na wysokości 4 m. Przeprowadzona analiza akustyczna dla wariantów prognozy ruchu na 2018 r. i 2028 r. (uwzględniająca poprawkę -2dB na poprawę stanu technologicznego silników oraz opon samochodów) z zastosowaniem tzw. "nawierzchni cichej" - np. BBTM 8, gr. 3 cm, lub inna o podobnych właściwościach akustycznych, tj. zdolności redukcji hałasu w sferze emisji o co najmniej 4,0 dB, wykazała brak wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na ww. terenach chronionych akustycznie (mieszczą się w granicach błędu analizy programu obliczeniowego SoundPlan wynoszącego ok. 1,5 dB).

Zarządca drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r., w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 ze zm.) jest zobligowany do przeprowadzenia pomiarów hałasu co 5 lat w związku z eksploatacją dróg publicznych o średniorocznym natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów, lub o procentowym udziale pojazdów ciężkich w potoku ruchu powyżej 20%, w przypadku średniego dobowego ruchu przekraczającego 5 tys. pojazdów. W przypadku stwierdzonego przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, organy ochrony środowiska podejmą stosowne działania, mające na celu likwidację przekroczenia.

Z uwagi, iż przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej najprawdopodobniej nie będzie



objęty wymogiem wykonania obowiązkowych pomiarów hałasu ww. rozporządzenia w celu sprawdzenia skuteczności zaproponowanych rozwiązań minimalizujących oddziaływania akustyczne analizowanych dróg (tj. planowane zastosowania cichej nawierzchni), po zrealizowaniu przedsięwzięcia do roku od oddania jej do użytkowania zostaną przeprowadzone pomiary kontrolne poziomu hałasu, w punktach w rejonie najbliższej zabudowy mieszkaniowej, reprezentatywnej dla danego odcinka drogi zgodnie z Tabelą nr 1. Na podstawie wyników tych pomiarów zostanie przeprowadzona weryfikacja przyjętych rozwiązań chroniących klimat akustyczny i założeń na rzecz ochrony środowiska i ludzi, a w szczególności dotrzymania wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w porze dziennej i nocnej na terenach chronionych pod względem akustycznym. Jeżeli przeprowadzone badania wykażą przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenie obszarów chronionych akustycznie inwestor podejmie dodatkowe działania z zakresu ochrony tych obszarów przed nadmiernym hałasem.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 ze zm.). Odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) (PGW). planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obrębie dwóch Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

- "Łęg (Zyzoga) do Turka" - kod: PLRW200017219829, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP jest silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika m3), w PGW jej stan oceniono jako zły (w tym potencjał ekologiczny - umiarkowany, a stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada odstępstwo 4(4)-1 (brak możliwości technicznych).

- "Olszowiec" - kod: PLRW17219846, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP jest silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika m2, m3), w PGW jej stan oceniono jako zły (w tym potencjał ekologiczny - poniżej dobrego, a stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada odstępstwa 4(4)-1 (brak możliwości technicznych) i 4(4)-2 - dysproporcjonalne koszty.

JCWP "Łęg (Zyzoga) do Turka" oraz JCWP "Olszowiec", zostały zaliczone do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony: obszaru specjalnej ochrony ptaków - PLB 180005 Puszcza Sandomierska, zależnych od wód.

Na podstawie PGW, celem środowiskowym dla przedmiotowych JCWP "Łęg (Zyzoga) do Turka" oraz "Olszowiec", jest poprawa potencjału ekologicznego oraz zapobieganie pogorszeniu stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla przedmiotowych JCWP przedłużono do 2021 r.

Zgodnie z PGW, teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 135 (kod: PLGW2000135), w PGW jej stan oceniono jako dobry (w tym stan ilościowy - dobry, stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie pogorszeniu jej stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan. Ponadto, ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) oraz poza strefami ochronnymi ujęć wody oraz poza granicami obszaru szczególnego zagrożenia powodzią (mapy wg ISOK).

Światła przepustów pod przedmiotową drogą będą dostosowane do aktualnych hydrologiczno-hydraulicznych parametrów rowów. Wloty i wyloty przepustów będą umocnione: przewidziano umocnienie skarp i dna rowów przed i za przepustami elementami z płyt ażurowych, na długości min. po 5 m w górę i w dół od przepustu. Istniejąca droga wojewódzka nr 875 odwodniona jest powierzchniowo poprzez rowy trawiaste oraz poprzez system kanalizacji deszczowej. Odbiornikami wód opadowo-roztopowych z powierzchni pasa drogowego ww. drogi są głównie istniejące ciek i rzeka Łęg (Zyzoga). Oczyszczanie spływów deszczowych z powierzchni przedmiotowej drogi odbywać się będzie w sposób

dotychczasowy, za pomocą osadników umieszczonych na wpustach kanalizacji deszczowej oraz w trawiastych rowach drogowych.

Przewidywany sposób odwodnienia drogi wojewódzkiej przedstawiał się będzie w sposób następujący:

- km ok 33+760 - ok. 35+750 - odwodnienie poprzez istniejące rowy (renowacja) oraz lokalnie systemem kanalizacji z odprowadzeniem do cieków,
- km ok. 35+750 - 42+200 - odwodnienie poprzez istniejące rowy (renowacja), lokalnie - kanalizację deszczową z odprowadzeniem do cieków oraz do przebudowywanej kanalizacji deszczowej,
- km ok. 42+200 - 43+500 - odwodnienie poprzez kanalizację deszczową z odprowadzeniem do cieków,
- km ok. 43+500 - 51 +800 - odwodnienie poprzez istniejące rowy (renowacja), lokalnie kanalizację deszczową z odprowadzeniem do cieków oraz do przebudowywanej kanalizacji deszczowej,
- km ok. 51 +800 - 52+700 - odwodnienie poprzez kanalizację deszczową, istniejące rowy (renowacja) z odprowadzeniem do cieków.

Ww. wody opadowo-roztopowe będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2016, poz. 1800).

Zakres robót w odniesieniu do mostu obejmie rozbiórkę oraz budowę mostu stałego w istniejącym kilometrażu, polegającą na adaptacji istniejących podpór i wymianie płyty pomostu, a także budowie i rozebraniu tymczasowego mostu dojazdowego na rzece Łęg (Zyzoga), w tym m.in. wraz z wykonaniem odwodnienia mostu oraz umocnieniem półek zalewowych oraz brzegów rzeki Łęg (Zyzoga).

Wykonanie robót związanych z przebudową/adaptacją istniejących podpór mostu oraz wykonanie umocnień, będzie powodować następujące oddziaływania:

- zmętnienie wód,
- mechaniczne uszkodzenie organizmów wodnych,
- zanieczyszczenie wody materiałami stosowanymi do wykonywania umocnień,
- zmiana struktury brzegów.

W związku z projektowanymi umocnieniami wystąpi odcinkowe przekształcenie koryta cieków na długości tych umocnień. Wystąpi lokalna zmiana warunków siedliskowych organizmów wodnych i chwilowe zmętnienie wody w czasie wykonywania robót. Ze względu na przewidywane zastosowanie naturalnych materiałów, pokrycie gruntem i obsiew trawami, wykonane umocnienia będą podatne na naturalny rozwój roślinności, która powinna się szybko zregenerować.

Przewiduje się wykonanie następującego zakresu prac ingerujących w koryto rzeki Łęg:

- teren pomiędzy podporami a brzegiem rzeki ubezpieczony zostanie materacem siatkowo-kamiennym na geowłókninie. Brzegi rzeki ubezpieczone zostaną podwójną kieszką faszynową, a powyżej do krawędzi skarpy - narzutem kamiennym w płótkach lub ewentualnie materacami lub koszami siatkowo - kamiennymi. Zasięg ubezpieczenia wyznaczy linia łącząca podnóża skarpy przyczółków mostu,
- dolne skarpy brzegów rzeki poniżej mostu ubezpieczone zostaną podwójną kieszką faszynową, a powyżej, do krawędzi skarpy, narzutem kamiennym w płótkach lub ewentualnie zamiennie materacami lub koszami siatkowo - kamiennymi,
- dolna skarpa prawego brzegu mostu, do ujścia i powyżej ujścia potoku Olszynka oraz ujście potoku, ubezpieczone zostaną podwójną kieszką faszynową, a powyżej - do krawędzi skarpy, narzutem kamiennym w płótkach na geowłókninie lub ewentualnie materacami lub koszami siatkowo - kamiennymi,
- dodatkowym umocnieniem odcinka prawego brzegu powyżej mostu będzie grodzica stalowa stanowiąca oparcie nasypu drogowego objazdu tymczasowego,
- dolna skarpa lewego brzegu powyżej mostu ubezpieczona zostanie podwójną kieszką faszynową, a powyżej - do krawędzi skarpy, narzutem kamiennym w płótkach na geowłókninie lub zamiennie materacami lub koszami siatkowo - kamiennymi,
- narzut kamienny/ materace i kosze siatkowo - kamienne - obsypane zostaną ziemią oraz

- obsiane trawą,
- zasięg ubezpieczeń obejmie: skarpy poniżej mostu - zostaną umocnione na długości ok. 40 m, natomiast skarpy powyżej mostu - na długości ok. 45 m,
  - oczepy fundamentowe istniejących podpór mostu stałego osłonięte zostaną stalową ścianką szczelną, zagłębioną w gruncie, dla zabezpieczenia podpory przed ewentualnym rozmyciem wodami rzeki Łęg.

W ramach inwestycji przewiduje się również wykonanie lokalnego umocnienia cieków wodnych w m. Staniszewskie w km 45+250, w obrębie wylotu przepustu.

Przewidywane umocnienia warunkowane są koniecznością zapewnienia stateczności obiektu inżynierskiego oraz potrzebą zachowania koryta cieków i strefy brzegowej w postaci zbliżonej do warunków naturalnych.

Prace w obrębie podpór mostu będą wykonywane ze stanowisk brzegowych. Przewidywany czas trwania tych robót wyniesie około 2 tygodnie. Prace prowadzone będą w okresie trwania niskich stanów wody (okres jesienny).

Sprzęt techniczny związany z budową mostu oraz dojazdów, będzie sprawny technicznie. Dokonywane będą na bieżąco przeglądy stanu technicznego sprzętu, w trakcie jego pracy. Zaplecze budowy zostanie właściwie zorganizowane. Dostępne będą przenośne sanitariaty. Zapewniony będzie wywóz ścieków bytowych do oczyszczalni ścieków. Woda do celów socjalnych pobierana będzie z źródeł własnych wykonawcy robót.

W trakcie budowy przewiduje się wykonywanie okresowego, lokalnego odwadniania wykopów - w rejonie mostu (zwłaszcza w okresie opadów atmosferycznych). Wody odwodnieniowe będą odpompowywane z wykopów i odprowadzane, po uprzednim oczyszczeniu w tymczasowych odstojnikach - do istniejących cieków. Wykopy będą zabezpieczane (deskowanie). Krótkotrwałe pompowanie wody z wykopów nie będzie miało wpływu na obniżenie zwierciadła wód gruntowych.

Uwzględniając działania podejmowane w celu minimalizacji skutków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia uznano, że przedsięwzięcie to nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne, a tym samym nie będzie stanowiło istotnego zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji częściowo w granicach Sokołowsko - Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XXXIX/784/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Sokołowsko - Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r., poz. 3587) oraz częściowo w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005 (dalej: OSO P Puszcza Sandomierska).

Teren ten położony jest również fragmentarycznie (w obrębie zwartego kompleksu leśnego Puszczy Sandomierskiej) w granicach głównego korytarza ekologicznego GKPd-5A Puszcza Sandomierska - Pogórze Strzyżowskie, wyznaczonego w Projekcie korytarza ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilo M. 2005), który został zaktualizowany w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży, celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

Odcinek drogi objęty planowaną przebudową przebiega przez tereny rolne z mozaiką zadrzewień, tereny leśne oraz zabudowy mieszkaniowej. Sąsiedztwo drogi w terenach otwartych charakteryzuje się występowaniem licznych dogodnych siedlisk dla jarzębatki i gąsiora, będących przedmiotami ochrony OSO P Puszcza Sandomierska. Z kolei w obrębie zabudowy poszczególnych miejscowości na trasie drogi wojewódzkiej, odnotowano stanowiska bociana białego, także będącego przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000. Gniazda tego gatunku zakładane są często na słupach energetycznych, jednakże przebudowa lub zabezpieczenie sieci energetycznej wynikające z realizacji inwestycji nie będą kolidować ze stanowiskami bociana białego.

Jednym z elementów przedsięwzięcia jest przebudowa mostu w km 42+390 drogi wraz z budową mostu tymczasowego. Nowy obiekt mostowy zostanie dostosowany do pełnienia funkcji przejścia dla małych zwierząt poprzez zapewnienie zwierzętom przestrzeni pod



obiektem o wymiarach 1,0-1,8 m x 4,3 m na każdym brzegu. Półki w obrębie przejścia dla zwierząt będą kształtowane powyżej planowanych umocnień na gruncie rodzimym. Będą one wyniesione powyżej poziomu wody średniej, a okresowo zalewane jedynie wodami o prawdopodobieństwie przepływu 00,5% (wodami mogącymi wystąpić raz na 200 lat).

Obecnie koryto rzeki Zyzogi w rejonie mostu posiada nieumocnione, nierówne dno, którego szerokość jest zmienna (pod obiektem wynosi ok. 6 m), zaś brzegi rzeki porośnięte są roślinnością trawiastą oraz krzewami. Koryto i brzegi Zyzogi planuje się umocnić materiałem naturalnym, jak wspomniano wyżej.

Jak wynika z analizowanej dokumentacji, w ramach przedsięwzięcia konieczna będzie konserwacja rowów przydrożnych, w których stwierdzono obecność pojedynczych osobników ropuchy szarej, ropuchy zielonej i żab z grupy zielonych. Osobniki płazów odnotowano w km ok. 40+100 - 40+260, 46+000 - 46+160 i 46+836 - 47+000, gdzie niedrożność systemu odwodnienia skutkuje okresowym stagnowaniem wody. Mając na uwadze powyższe, prace w obrębie cieków i rowów (w tym odhumusowanie) przeprowadzone zostaną poza okresem 1 marca - 30 czerwca, tj. poza okresem rozrodu płazów. Dopuszcza się jednak wykonywanie tych prac poza wskazanym wyżej terminem pod nadzorem herpetologicznym i w określonych sytuacjach.

Realizacja inwestycji wymaga również wycinki drzew i krzewów (ok. 70 sztuk drzew, drzew z powierzchni ok. 5827 m<sup>2</sup> i krzewów z powierzchni ok. 2465 m<sup>2</sup>), w tym częściowego usunięcia obudowy biologicznej rzeki Zyzogi (9 drzew i ok. 60 m<sup>2</sup> krzewów). Wycinka zostanie zrealizowana w okresie 16 października - koniec lutego, co zapewni ochronę lęgów ptaków. Dopuszcza się wycinkę drzew i krzewów w ww. okresie w określonych przypadkach, tj. kolizja z niezinventaryzowanymi sieciami, a także w sytuacji gdy pozostawione istniejące drzewa mogłyby spowodować zagrożenie dla pracowników czy użytkowników drogi. Drzewa i krzewy narażone na uszkodzenia w czasie prac remontowych/budowlanych będą zabezpieczone. Z kolei, w celu ochrony lęgów ptaków gniazdujących wśród roślinności zielonej/niskiej wprowadzono ograniczenia czasowe przy odhumusowaniu niezbędnego terenu - zaplanowano realizację tych prac w okresie 1 sierpnia - 31 marca.

W świetle przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnienia, na etapie realizacji przedsięwzięcia Inwestor zaplanował prowadzenie działań z zakresu ochrony fauny (w ramach nadzoru przyrodniczego) polegających na:

- eliminacji zastoisk wody, które mogłyby stanowić nowe siedliska płazów,
- kontrolowaniu wykopów, studzienek i innych elementów, mogących stanowić pułapki dla małych zwierząt,
- wprowadzeniu rozwiązań konstrukcyjnych eliminujących powstawanie pułapek lub umożliwiających samodzielne wydostanie się zwierząt,
- tymczasowym wygradzeniu pasa drogowego, które będzie zapobiegać wchodzeniu małych zwierząt w tym płazów na teren budowy.

W świetle danych zawartych w systemie GIS Mokradła, wykonanym przez Instytut Melioracji i Użytków Zielonych w latach 2004-2006, inwestycja przekracza siedliska podmokłe, tj. mułowiska, namulisk i podmokliska, będące środowiskiem dogodnym dla występowania płazów. Dodatkowo, droga przebiega przez tereny leśne stanowiące często miejsca zimowania płazów.

Proponowane przez Inwestora tymczasowe ogrodzenie ochronne bez stosowania pułapek łownych może funkcjonować jedynie w okresie letnich przemieszczeń płazów, które nie są ściśle ukierunkowane. Ogrodzenie tymczasowe pełni wtedy samą funkcję zatrzymującą. Z kolei migracje płazów do miejsc rozrodu mogą mieć charakter masowy i krótkotrwały (jak w przypadku stwierdzonej ropuchy szarej) lub rozproszony, rozciągnięty w dłuższym czasie (jak w przypadku stwierdzonej ropuchy zielonej). Wówczas ogrodzenie tymczasowe nie może funkcjonować bez okresowych pułapek łownych (w postaci najczęściej wiader), z których płazy są regularnie uwalniane w bezpiecznych miejscach. Uwzględniając fakt, że na etapie karty informacyjnej przedsięwzięcia nie przeprowadzono inwentaryzacji herpetofauny i nie zdiagnozowano szlaków migracji płazów, a wzdłuż przebudowywanej drogi stwierdzono mozaikę siedlisk, nie można wykluczyć w tym terenie występowania płazów w liczbie większej niż przedstawiona w dokumentacji.

Mając na uwadze powyższe oraz fakt, że przedmiotowa droga wojewódzka nie posiada

przejsć dla płazów/ innych zwierząt, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, określił dodatkowe warunki realizacji inwestycji, mające na celu uszczegółowienie elementów prowadzonego nadzoru przyrodniczego.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 uchwały XXXIX/784/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego w sprawie Sokołowsko - Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu na terenie Obszaru zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jak wynika z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, ze zm.) ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073).

Przepisy art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016 r., poz. 2147) definiują wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowę, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji jako cel publiczny. Ze względu na ponadlokalny charakter analizowanej inwestycji przedsięwzięcie to stanowi inwestycję celu publicznego (art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym). Zatem w rozpatrywanej sprawie znajduje zastosowanie odstępstwo od zakazu obowiązującego w granicach Sokołowsko-Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, o którym mowa powyżej.

Mając na uwadze powyższe oraz rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, a także charakter i zasięg generowanych oddziaływań, wprowadzone działania minimalizujące wpływ inwestycji (określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i warunkami niniejszego pisma) stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz mały zasięg przedsięwzięcia i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu oraz brak wycinki drzew, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych. Nie wystąpi emisja wilgoci w postaci pary wodnej.

W trakcie realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych. Emisja ta będzie krótkotrwała i okresowa oraz ilościowo nieznaczna. Sieć kanalizacyjna będzie szczelna, co zapobiegnie emisji metanu do atmosfery. Reasumując, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na klimat.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych - decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Informuję także, że elementy planowanego przedsięwzięcia, które są związane z umocnieniem koryta rzeki Łęg, kwalifikują się jako działanie wymagające zgłoszenia regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska na mocy art. 118 ustawy o ochronie przyrody.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia (przebudowa istniejącej drogi) można stwierdzić, iż nie będzie ono miało znaczącego wpływu na otaczający krajobraz, na obszary górskie, czy też leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym na strefy ochronne ujęć i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych, obszary przyległe do jezior oraz obszary ochrony uzdrowiskowej.

Nie wystąpi również przekroczenie standardów jakości środowiska. Omawiana inwestycja nie wpływa negatywnie na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Obszar lokalizacji planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego.

Strony postępowania i zainteresowani miały prawo i możliwość zapoznania się z treścią złożonego przez Inwestora wniosku oraz zgłoszenia ewentualnych uwag i wniosków.

O wszczęciu postępowania wszystkie strony postępowania zostały poinformowane pisemnie. W ramach prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski, co do realizacji przedsięwzięcia.


Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonych dokumentów, obowiązujących aktów prawnych prawa wspólnotowego i polskiego stwierdzono, iż w przedmiotowym stanie prawnym i faktycznym nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach której zostałby sporządzony raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz po przeprowadzeniu analizy specyfiki planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych, w oparciu o przepisy cytowane na wstępie postanowiono jak w sentencji.

#### **Pouczenie:**

Na niniejsze postanowienie Stronom nie przysługuje zażalenie. Możliwość zaskarżenia istnieje w trybie odwołania od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 142 Kpa.

Z up. WÓJTA  
mgr Marek Margański  
SEKRETAŃZ GMINY



Otrzymują:

1. Pełnomocnik Pan Dariusz Kosiorowski  
Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów Sp. z o.o., ul. Rejtana 3
2. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów
3. Strony postępowania poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy: Dzikowiec, Raniżów oraz Gminy i Miasta Sokołów Małopolski oraz poprzez wywieszenie na okres 14 dni na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy: Dzikowiec, Raniżów oraz Gminy i Miasta Sokołów Małopolski.
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie  
Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa